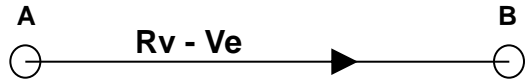


# Navigazione in presenza di corrente

**Rv - Ve**

**Rotta vera – Velocità effettiva**  
Percorso EFFETTIVO che la barca FA o che DEVE FARE (dal punto A al punto B) in presenza di corrente



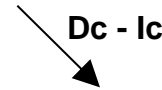
**Pv - Vp**

**Prua vera – Velocità propulsiva**  
Rappresentano l'orientamento della prua della barca e la velocità data dal suo propulsore



**Dc - Ic**

**Direzione corrente – Intensità corrente**  
Rappresentano la direzione verso cui la CORRENTE VA' e la sua velocità



**Nello svolgimento dei problemi delle correnti è sempre meglio riportare tutti i diagrammi su 1 ora di navigazione !!!**

**Rv - Ve**

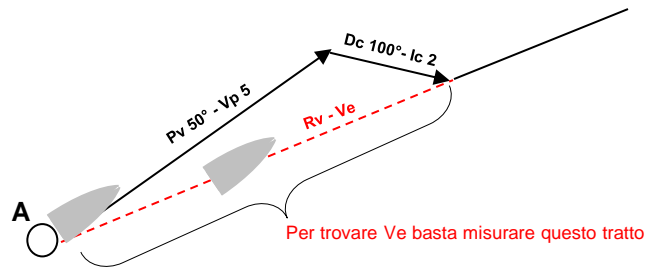
**TROVARE Rv e Ve**

**Pv - Vp**

Vengono dichiarati: ad es. Pv 50° Vp 5 kts

**Dc - Ic**

Vengono dichiarati: ad es. Dc 100° Ic 2 Kts



Per risolvere questo caso: 1) posizionare la corrente (Dc e Ic) DOPO 1 ORA in corrispondenza di Vp - 2) tracciare la Rv tra il punto A e la cuspide della corrente

**Rv Ve**

La Rv viene data attraverso due punti nave

La Ve non viene dichiarata ma si può trovare

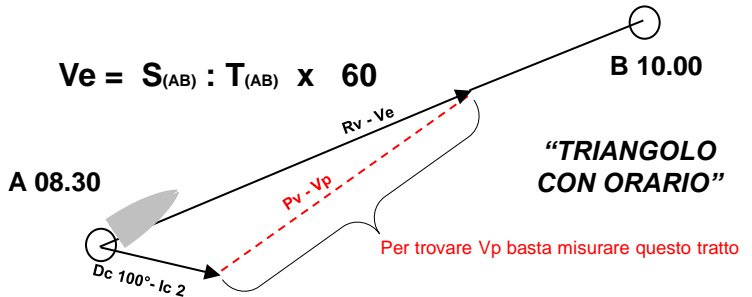
$$Ve = S_{(AB)} : T_{(AB)} \times 60$$

**Pv - Vp**

**TROVARE Pv e Vp**

**Dc - Ic**

Vengono dichiarati: ad es. Dc 100° Ic 2 Kts



Per risolvere questo caso: 1) trovare Ve con lo spazio e il tempo sulla Rv - 2) Mettere la corrente sul punto di partenza - 3) Unire la cuspide corrente con Ve (1 ORA)

**Rv Ve**

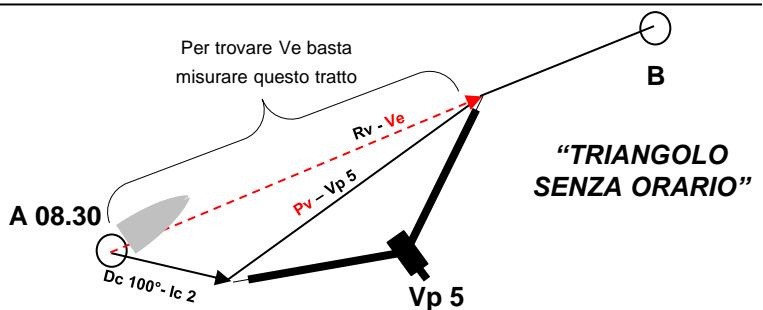
Rv viene data attraverso due punti nave  
**TROVARE Ve**

**Pv Vp**

Viene data la Vp (ad es Vp 5 Kts)  
**TROVARE Pv**

**Dc - Ic**

Vengono dichiarati: ad es. Dc 100° Ic 2 Kts



Per risolvere questo caso: 1) Mettere la corrente sul punto di partenza - 2) Puntare il compasso con Vp sul vertice della corrente - 3) Misurare Ve sulla Rv

**Pv - Vp**

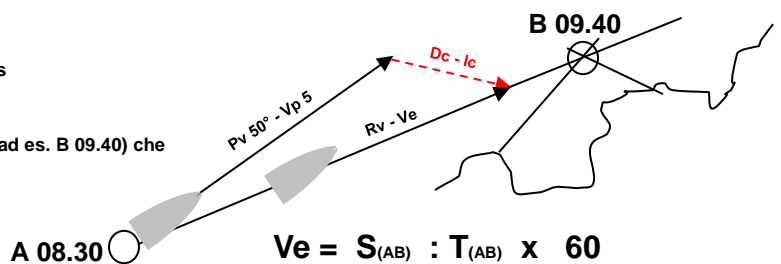
Vengono dichiarati: ad es. Pv 50° Vp 5 kts

**Rv - Ve**

Vengono dati due rilevamenti e l'orario (ad es. B 09.40) che servono per trovare Rv e Ve

**Dc - Ic**

**TROVARE Dc e Ic**



Per risolvere questo caso: 1) Tracciare Pv e mettere Vp - 2) Tracciare i rilevamenti e quindi Rv - 3) Trovare Ve su Rv con spazio e tempo tra i rilevamenti 4) Mettere col compasso Ve su Rv - 5) Unire Pv con Ve