



S = Spazio (miglia)
V = Velocità (nodi)
T = Tempo (minuti)

$$S = \frac{V \times T}{60}$$

$$V = \frac{S \times 60}{T}$$

$$T = \frac{S \times 60}{V}$$

USO DELLA TABELLA DELLE DEVIAZIONI

PV = Prora vera

PM = Prora magnetica

PB = Prora bussola

Decl = Declinazione magnetica (dovuta al magnetismo terrestre) (Differenza tra Nv e Nm)

Dev = Deviazione magnetica (dovuta al magnetismo di bordo) (Differenza tra Nm e Nb)

1) Se si conosce la **PV** e dobbiamo trovare la **Dev** o ci viene richiesta la **PB**:

$$PB = PV - (+/- Decl) - (+/- Dev) \longrightarrow \text{“CONVERSIONE”}$$

entro in tabella con PM e trovo la Dev

Dal valore VERO al valore BUSSOLA

2) Se si conosce la **PB** e dobbiamo trovare la **PV**:

$$PV = PB + (+/- Dev) + (+/- Decl) \longrightarrow \text{“CORREZIONE”}$$

entro in tabella con PB e trovo la Dev

Dal valore BUSSOLA al valore VERO

1) Le **PV DEVONO** essere sempre convertite in **PB** (se dobbiamo trovare la **Dev**)

2) Le **PB** (date dal compito) devono essere corrette in **PV** per essere messe sulla carta

3) **ATTENZIONE AI RILEVAMENTI!!!**

La loro **DEVIAZIONE** deve essere quella della prora che abbiamo in quel momento!!!

RilV = Rilevamento Vero (è quello tracciato sulla carta nautica i cui gradi si misurano con la squadretta)

RilB = Rilevamento Bussola (è quello fatto con la bussola e va corretto in VERO per essere tracciato sulla carta)

$$RilB = RilV - (+/- Decl) - (+/- Dev)$$

$$RilV = RilB + (+/- Dev) + (+/- Decl)$$

In questi 2 casi dobbiamo usare la DEVIAZIONE della prora che stiamo facendo. La troviamo con le formule 1) e 2)

RILEVAMENTO POLARE DA GRAFOMETRO (RO)

Il Rilevamento Polare (RO) viene effettuato rispetto alla prua con il grafometro

1) Se conosciamo PV **RilV = PV + (+/- RO)**

2) Se conosciamo PB **RilB = PB + (+/- RO)**



N.B. Il RO di 90° è un TRAVERSO

I valori di RO possono variare da 0° (prua) a 180° (Poppa) a destra (+) o sinistra (-)