

## *TABELLA DELLE DEVIAZIONI*

<b>Prora Magnetica</b>	<b>Prora Bussola</b>	<b>Deviazione</b>	<b>Prora Magnetica</b>	<b>Prora Bussola</b>	<b>Deviazione</b>
<b>000</b>	<b>001</b>	<b>-1</b>	<b>180</b>	<b>177,5</b>	<b>+2,5</b>
<b>015</b>	<b>016</b>	<b>-1</b>	<b>195</b>	<b>191,5</b>	<b>+3,5</b>
<b>030</b>	<b>031</b>	<b>-1</b>	<b>210</b>	<b>205</b>	<b>+5</b>
<b>045</b>	<b>046</b>	<b>-1</b>	<b>225</b>	<b>219</b>	<b>+6</b>
<b>060</b>	<b>062</b>	<b>-2</b>	<b>240</b>	<b>233,5</b>	<b>+6,5</b>
<b>075</b>	<b>078</b>	<b>-3</b>	<b>255</b>	<b>248</b>	<b>+7</b>
<b>090</b>	<b>094</b>	<b>-4</b>	<b>270</b>	<b>263</b>	<b>+7</b>
<b>105</b>	<b>108,5</b>	<b>-3,5</b>	<b>285</b>	<b>278,5</b>	<b>+6,5</b>
<b>120</b>	<b>122,5</b>	<b>-2,5</b>	<b>300</b>	<b>294,5</b>	<b>+5,5</b>
<b>135</b>	<b>136</b>	<b>-1</b>	<b>315</b>	<b>311</b>	<b>+4</b>
<b>150</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>330</b>	<b>328</b>	<b>+2</b>
<b>165</b>	<b>164</b>	<b>+1</b>	<b>345</b>	<b>345</b>	<b>0</b>